

## **Samenvatting**

De gemeente Maastricht vindt het belangrijk dat Maastrichtenaren worden aangemoedigd om meer te bewegen. Ook sporters die ervoor kiezen om sportactiviteiten individueel of in kleinschalig verband te beoefenen, zijn belangrijk. Vanuit de ongeorganiseerde sporters is op initiatief van Sevrien Lebens een initiatief uitgewerkt om in Maastricht een aantal gemarkeerde hardlooproutes te introduceren, onder de naam: 'Maastrack'. Deze faciliteiten voor sporters die hardlopen ontbreken op dit moment in Maastricht. De gemeente ondersteunt het initiatief. In 2016 wordt daarom op de locatie Tapijn voor de duur van anderhalf jaar een 'Maastrack' aangelegd. Na de pilotperiode wordt samen met de initiatiefnemer gekeken of er inderdaad goed gebruik wordt gemaakt van deze voorziening. Dan wordt ook besloten of er in Maastricht behoefte is aan en ruimte is voor meerdere hardlooproutes.

## **Beslispunten**

1. In te stemmen met het definitieve ontwerp en aanleg van 'Maastrack' en hiervoor de gereserveerde middelen ad € 10.000 excl. Btw beschikbaar te stellen.

## **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 15 maart 2016:**

Conform.

## **1. Aanleiding**

Vanuit de ongeorganiseerde sporters is aan de gemeente Maastricht een initiatief voorgelegd om in Maastricht een aantal gemarkeerde hardlooperoutes te introduceren. Deze hardlooperoute - de 'Maastrack' - is geen formele sportvoorziening, maar meer gericht op het verleiden van mensen om meer te bewegen. De route draagt volgens de initiatiefnemer - Sevrien Lebens - bij aan de doelstelling van de gemeente Maastricht, het in beweging krijgen van mensen.

## **2. Context**

In het kader van het gezondheidsbeleid en het sportbeleid Mee® Bewegen 2020 worden Maastrichtenaren inderdaad aangemoedigd om meer te bewegen. De sportnota is vooral gericht op het faciliteren van de traditionele sporter, die in verenigingsverband sport op een van de gemeentelijke sportparken. De laatste jaren is er echter een trendbreuk merkbaar. Burgers houden niet meer vast aan traditionele sporten, maar kiezen er vaker voor om sportactiviteiten individueel of in kleinschalig verband te beoefenen. Deze wens tot ongebondenheid heeft tot gevolg dat onze inwoners op andere en wisselende plekken gaan sporten, op door hen gewenste tijdstippen. Deze ontwikkeling is nog niet vertaald in bestaand beleid. De beleidsnota 'Sport en Bewegvriendelijke omgeving' die gepland staat voor 2016/2017, zal antwoord geven op deze nieuwe ontwikkeling. Vooruitlopend daarop willen wij vanaf 2016 experimenteren met een gemarkeerde hardlooperoute in het centrum van Maastricht.

## **3. Gewenste situatie**

De gemeente Maastricht heeft anno 2016 geen formele faciliteiten voor sporters die hardlopen. In tegenstelling tot de gemarkeerde wandelpaden en mountainbikeroute, kennen wij geen gemarkeerde routes voor hardlopers. Een informele hardlooperoute met de uitstraling van 'Maastrack', heeft vanuit het oogpunt van het sportbeleid duidelijk een meerwaarde. 'Maastrack' sluit daarnaast aan bij de ambitie van de gemeente Maastricht om meer ruimte te geven voor het beoefenen van informele buitensport.

### *'Maastrack'*

De doelstelling van 'Maastrack' is om door zichtbare markeringen burgers te verleiden tot het gebruik van de route. Hiermee wordt beoogd een brede doelgroep te bereiken. De initiatiefnemer - Sevrien Lebens - onderkent de onderstaande voordelen van het aanleggen van een gemarkeerde hardlooperoute in Maastricht:

- verhoogde veiligheid voor de renners doordat er op de routes geen gevaarlijke interferentie kan plaatsvinden met gemotoriseerd verkeer;

- een duidelijke plek waar ongeorganiseerde sporters kunnen samenkomen en een verenigingsgevoel kunnen beleven;
- sporten in een aantrekkelijke omgeving waar zien en gezien worden, in combinatie met een gezonde competitie tot sneeuwbalwerking kan leiden en
- een verwachte hogere participatie van kwetsbare groepen zoals vrouwen en jongeren, die geen gebruik willen maken van de verkeersvrije buitengebieden met een verminderde sociale controle wat een gevoel van onveiligheid kan veroorzaken.

Deze verwachte resultaten achten wij zeker realistisch.

#### *De pilotperiode*

De aanleg van 'Maastrack' in het Tapijngebied betreft in eerste instantie een pilot van circa 1,5 jaar. Aanleg van de route voor deze periode is afgestemd met de projectleider Tapijn en akkoord bevonden. Tijdens deze pilot draagt de initiatiefnemer, in combinatie met medewerkers van de Universiteit Maastricht, zorg voor regelmatige metingen met betrekking tot het gebruik van de route. Na de pilot periode wordt het gebruik geëvalueerd. Dan wordt besloten of 'Maastrack' op Tapijn zal blijven bestaan. Omdat het hele terrein vanaf eind 2017 heringericht wordt (alle verharding eruit, andere padenstructuur), wordt - bij bestaansrecht van deze hardlooproute na de pilot - gekeken of en op welke wijze de route in de nieuwe omgeving kan worden ingepast.

Op basis van de evaluatie wordt ook besloten of 'Maastrack' wordt uitgebreid naar andere locaties. Een onderzoek naar mogelijke andere locaties heeft opgeleverd dat mogelijk de locatie 'De Griend' in de toekomst geschikt is als tweede 'Maastrack' route.

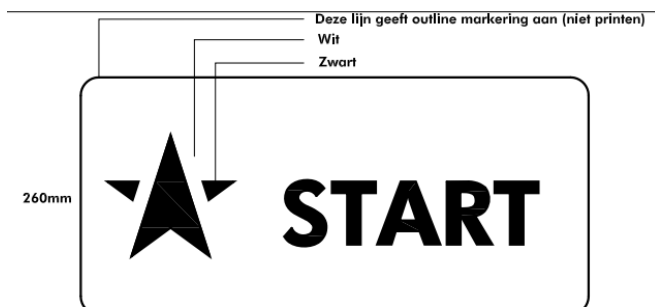
#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

We verwachten dat dit initiatief een positief effect heeft op gezondheid. Door een veilige route te realiseren voor renners gaan wij ervan uit dat er een hogere participatie zal ontstaan, ook van kwetsbare groepen lopers.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

De aanleg van 'Maastrack' vindt plaats in de openbare ruimte. Het principeverzoek voor het realiseren van deze hardlooproute op de locatie Tapijn is door de welstand en monumentencommissie beoordeeld en akkoord bevonden. Uit de beoordeling is ook gebleken dat geen omgevingsvergunning noodzakelijk is. Het advies van de welstandscommissie om te werken met witte markeringen is opgevolgd.

Figuur: door de welstandcommissie geaccordeerde markering



## 6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

## 7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

## 8. Financiën

Voor aanleg van 'Maastrack' is een budget van maximaal €10.000 excl. Btw beschikbaar.

Implementatie van deze pilot kan plaatsvinden binnen dit beschikbare budget.

De benodigde investeringskosten worden gedekt uit de reservering die is gemaakt binnen de post Sport: 570072002. De btw is compensabel omdat het aanpassingen (voorzieningen) in de openbare ruimte betreft.

## 9. Aanbestedingen

Het aanbrengen van de noodzakelijk markeringen vindt conform het gemeentelijk aanbestedingsbeleid plaats door middel van een enkelvoudige onderhandse aanbesteding.

## 10. Participatie tot heden

In de aanloop periode naar dit besluit heeft intensief overleg plaatsgevonden met de initiatiefnemer - Sevrien Lebens -, de projectleider Tapijn, het cluster ruimte, de welstandscommissie en Maastricht Sport.

## **11. Voorstel**

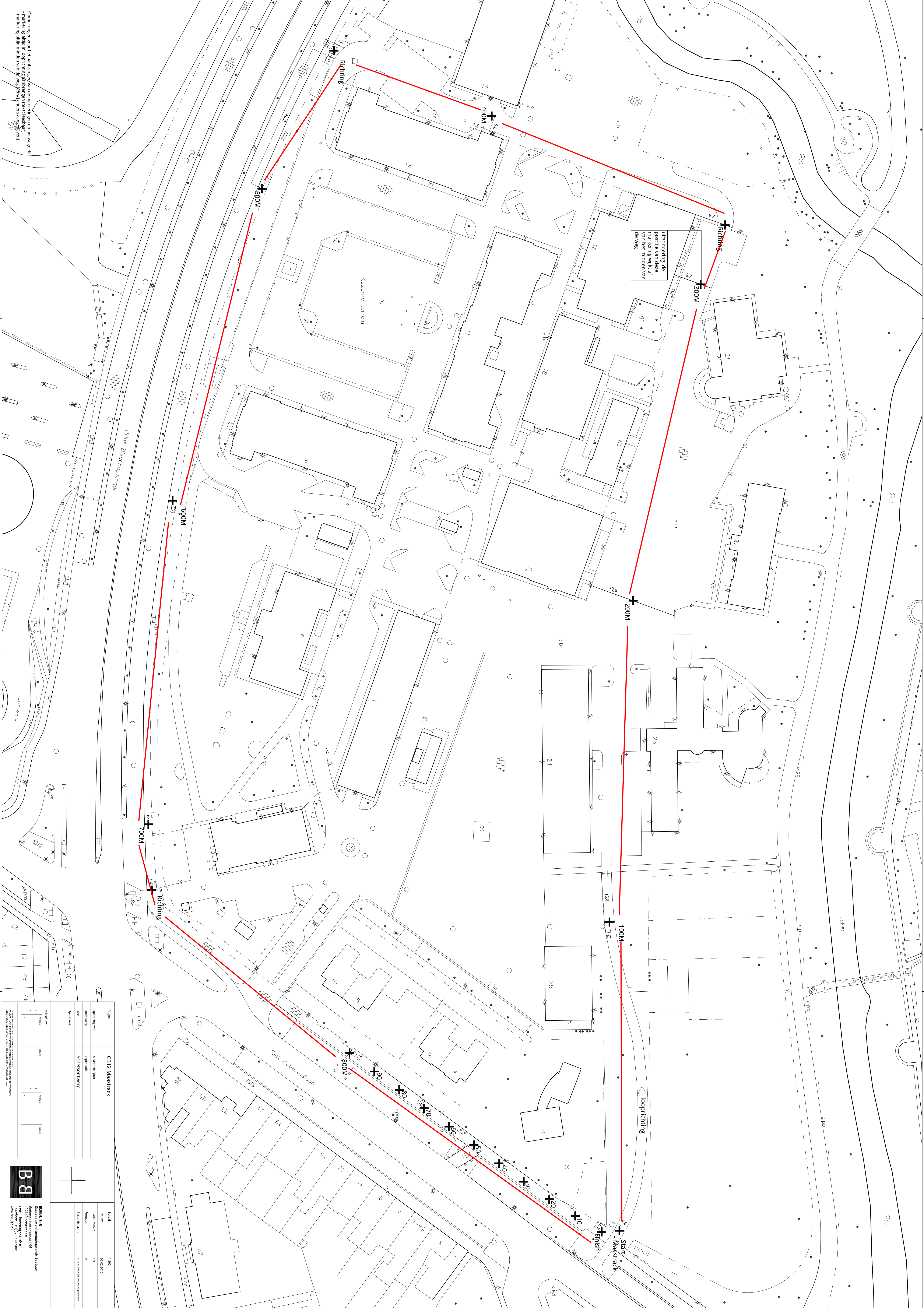
1. In te stemmen met het definitieve ontwerp en aanleg van 'Maastrack' en hiervoor de gereserveerde middelen ad € 10.000 excl. Btw beschikbaar te stellen.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Nadat positief is besloten, wordt 'Maastrack' in de Tapijnkazerne via een enkelvoudige onderhandse aanbesteding aangelegd.

De initiatiefnemer draagt zorg voor de periodieke evaluatie van het gebruik van 'Maastrack'.





Opmeldingen voor het aangegeven van de aanpak van het wegdek:  
- markerings sticht in overeenkomstig met de aanpak van het wegdek  
- markerings sticht midden van de weg (geen anders aangegeven)

Project		<b>G312 Masttrack</b>	
Onderwerpen		Masterplan, plan	
Onderwerp		Ringspoor	
Fase		Schetsontwerp	
Opmeting			
Wegwijzer		Streek	
Schaal		1:500	
Datum		03.12.2014	
Bouwnummer		104	
Ontwerp		AT	
Beoordelaar		gri-jonckheere-architectuur	
Schaal		1:500	
Datum		03.12.2014	
Bouwnummer		104	
Ontwerp		AT	
Beoordelaar		gri-jonckheere-architectuur	
Schaal		1:500	
Datum		03.12.2014	
Bouwnummer		104	
Ontwerp		AT	
Beoordelaar		gri-jonckheere-architectuur	



**B+B**  
Architectuur  
Schildersweg 15  
1017 CA Amsterdam  
T +31 (0)20 663 9991  
www.bba.nl





Gemeente Maastricht

Minuut

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Gemarkeerde hardlooperoute 'Maastrack'

BEHANDELD DOOR  
M (Marjolein) Wedda

E-MAILADRES  
marjolein.wedda@maastricht.nl

DATUM  
15 maart 2016  
VERZONDEN 18 MAART 2016  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4088

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE  
2016-09241

UW REFERENTIE

--

Geachte raadsleden,

Belangrijk uitgangspunt van de in mei 2012 door de gemeenteraad vastgestelde sportnota "Mee® Bewegen" is de sport- en beweegdeelname in onze stad te stimuleren. De sportnota is vooral gericht op het faciliteren van de sporter, die in verenigingsverband sport op een van de gemeentelijke sportparken of in een binnensportaccommodatie. De laatste jaren is er echter een trendbreuk merkbaar. Burgers houden niet meer vast aan traditionele sporten, maar kiezen er vaker voor om sportactiviteiten individueel of in kleinschalig verband te beoefenen. Deze wens tot ongebondenheid heeft tot gevolg dat onze inwoners op andere en wisselende plekken gaan sporten, op door hen gewenste tijdstippen. Deze ontwikkeling is nog niet vertaald in bestaand beleid. De beleidsnota 'Sport en Bewegvriendelijke omgeving' – waarvan de voorbereidingen beginnen in 2016 – , zal antwoord geven op deze nieuwe ontwikkeling. Vooruitlopend daarop willen wij zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval voor de zomervakantie 2016 experimenteren met een gemarkeerde hardlooperoute in de omgeving van het centrum van Maastricht.

Vanuit de ongeorganiseerde sporters is op voorstel van fervent hardloper Sevrien Lebens een initiatief uitgewerkt om in Maastricht een aantal gemarkeerde hardlooperoutes te introduceren onder de naam: 'Maastrack'. Deze faciliteiten voor sporters die hardlopen ontbreken op dit moment in Maastricht. De gemeente Maastricht ondersteunt het initiatief. In 2016 wordt daarom op de locatie Tapijn voor de duur van anderhalf jaar een 'Maastrack' aangelegd. Na de pilotperiode wordt samen met de initiatiefnemer en gebruikers gekeken of er inderdaad goed gebruik wordt gemaakt van deze voorziening. Dan wordt ook besloten of er in Maastricht behoefte is aan en ruimte is voor meerdere hardlooperoutes.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

André Willems,  
Wethouder Sociale Zaken, Ouderenbeleid, Stadsbeheer, Sport & Recreatie.

Raadsinformatiebrieven